

## Приложение 8

### УТВЕРЖДЕНО

приказом муниципального казенного учреждения дополнительного образования спортивной школы «Олимп» Апшеронского района от 29.12.2023 г. № 260

### **ИНСТРУКЦИЯ**

#### **по обеспечению безопасности движения в весенне-летний период эксплуатации автотранспорта**

С началом снеготаяния на дорогах скапливается много воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов. При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может унести в сторону обочины, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина – большая опасность.

Скорость выбирается минимальной.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта.

### **ВОДИТЕЛЬ БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГАХ!**

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьироваться между 0.7 и 0.9 при гололедице снижается до 0.5.

Если вы едете по гололеду, нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого опускания педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость и когда движения рулем должны быть осторожными, почти неощутимыми, иначе автомобиль начинает скользить.

При заносе заднеприводного автомобиля нужно выжать до упора сцепление и одновременно убрать ногу с газа, что нагрузит заднюю ось и снизит

ее скорость. В случае заноса переднеприводного автомобиля, необходимо повернуть передние колеса, а значит и руля в сторону заноса.

Во встречном и попутном направлении, на мокрой дороге, от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать с неработающими стеклоочистителями.